

Centre de santé dentaire Robert Cabana

Voici notre équipe de
dentisterie générale

Pour mieux répondre
à vos demandes,
rendez-vous
en soirée disponible

114 St-Charles Sud, Granby
450 372-6511

D^r Yasmine Zeinou Fyaz
Dentiste généraliste

Nathalie Gagnon
Hygiéniste dentaire

www.robertcabana.com



ÉVITEZ L'ATTENTE

ACHÉTEZ PAR INTERNET

OVATION.QC.CA OU

PALACEDEGRANBY.COM

INTOUCHABLES



JEUDI 14 AVRIL 20 H
VENDREDI 15 AVRIL 20 H

Tous les prix
incluent les taxes et
les redevances.

*Un rabais possible
pour les aînés et les
étudiants.

Frais de 2,50\$ par
billet pour les achats
téléphoniques et par
internet.

MERCI À NOS PARTENAIRES

Le Palace est subventionné par la Ville de Granby et par
le Conseil des arts et lettres du Québec.



135, RUE PRINCIPALE, GRANBY
450 375-2262 1 800 387-2262



L'organisme Pleins rayons offre l'opportunité à des autistes et à des jeunes avec un trouble d'apprentissage d'apprendre la mécanique de vélo. — PHOTO CHRISTOPHE BOISSEAU-DION

PLEINS RAYONS

Aborder le vélo autrement

CYNTHIA LAFLAMME

cynthia.laflamme@lavoixdelest.ca

Donner une deuxième vie aux vieux vélos tout en aidant les jeunes dans le besoin, les adolescents et adultes autistes ou ayant un trouble d'apprentissage sévère, c'est la mission que s'est donnée l'organisme Pleins rayons.

Michael Herman et Stéphane Marcoux ont tous deux fondé l'organisme encore naissant, dont les activités ont commencé officiellement le 1^{er} février dernier. Le premier faisait déjà de la réparation de vélos qu'il donnait ensuite à des gens dans le besoin. Le deuxième monte des programmes pour les autistes et pour les personnes ayant une déficience intellectuelle, en plus d'avoir été cycliste élite pendant 29 ans.

Leur rencontre, il y a quelques mois, a donné lieu à un grand projet communautaire. Pleins rayons, c'est un atelier de six stations de mécanique qui réunit chaque jour entre 9 et 15 personnes vivant avec un trouble d'apprentissage ou atteintes du spectre de l'autisme.

« On leur montre des habiletés de mécanique de vélo, explique M. Marcoux, directeur général de l'organisme. Les vélos s'en retournent

dans les écoles de la région ou vers les jeunes dans le besoin. »

Les écoles peuvent ainsi compter sur une flotte de vélos pour organiser des sorties avec leurs élèves. La direction de ces écoles peut aussi décider d'offrir ces vélos aux enfants dans le besoin. « Ça donne une deuxième vie aux vélos et la chance à des jeunes de pratiquer une activité physique. »

Les vieux vélos sont remis par les écocentres de la région, avec lesquels Pleins rayons entretient une belle collaboration, et par des donateurs. Les jeunes, eux, sont des élèves venant des écoles Jean-Jacques-Bertrand de Farnham, de la Haute-Ville de Granby, et Massey-Vanier (anglophone et francophone) de Cowansville. Six écoles primaires participent aussi. Les vendredis, les enfants ayant des troubles d'apprentissage ou de comportement viennent y faire de la mécanique et bouger.

Bouger puisque l'organisme profite d'un partenariat avec le skatepark Beaumier, situé à deux pas. Les mécanos font non seulement des réparations, mais ils se dégourdissent les jambes dans les installations.

« Le but est de leur donner une vie plus active. La technologie prend de plus en plus de place

dans la société, observe M. Marcoux. On essaie de les ramener aux jeux. »

VERS LE GRAND NORD

Mais ce n'est pas tout. Pleins rayons sort déjà de son rayon d'activité. « On a développé un partenariat avec les Premières Nations Cris, dans le nord du Québec. On est en train de préparer deux flottes, de 27 et de 22 vélos, à leur apporter dans leurs écoles, raconte Stéphane Marcoux. Nos jeunes de 21 ans et plus avec le spectre de l'autisme vont venir avec nous dans le Grand Nord pour les livrer, mais aussi pour montrer aux Cris comment faire de la mécanique de vélo. C'est bien, parce que nos jeunes n'ont pas eu vraiment la chance de voyager. » À ce moment, une éducatrice spécialisée les accompagnera.

« C'est un gros projet d'inclusion sociale qu'on fait, insiste-t-il. Il y a beaucoup d'idées, il y a beaucoup de choses qu'on veut faire. Présentement, on n'a aucune subvention gouvernementale. C'est juste des dons privés qu'on a. On a besoin de subventions, de dons en argent et de dons de vélos pour garder ce projet-là bien en vie. » Le Pacte Brome-Missisquoi a octroyé 5000\$ à l'organisme sans but lucratif pour la réalisation de ses projets.